

Da Apcoa a Sct di Alassio, sui marciapiedi compaiono i nuovi totem per pagare

# Un nuovo gestore per i posti blu, nuove tariffe e nuovi parchimetri

Nel centro storico, pari a 0,50, 1 e 1,5 euro l'ora (2 euro dalla seconda ora, nelle aree centrali) rispetto a quelle in vigore in altre zone della città di 0,6, 1,10 e 1,6 euro l'ora, a seconda della vicinanza al centro.

Così da mercoledì inizia progressivamente il passaggio di gestione del sistema parcheggi in superficie e in piazza Boves, da Apcoa (che manterrà invece la gestione dei parcheggi di tutta l'area del Movicentro) al gruppo ligure. Il Tar aveva respinto il ricorso dell'Apcoa sull'appalto da 9,4 milioni di euro che porta alla gestione dei parcheggi per i prossimi sette anni.

Da mercoledì Sct apre uno sportello "Smart Mobility" in Lungostura Kennedy 13, destinato a diventare il fulcro di tutti i servizi messi a disposizione per l'utenza. Per ogni necessità operativa, di segnalazione o semplice curiosità, sarà anche in funzione un servizio 24 ore su 24 fornito dalla centrale operativa con i contatti 0182/556834 o centrale@serviceh24.it. A breve verrà inoltre distribuita la guida informativa "To Vivo la Città" di Cuneo, che riassumerà numeri utili, contatti e servizi.

Nel nuovo appalto sono richiesti al gestore interventi strutturali, a iniziare dalla sostituzione di tutti i parchimetri. Ed è proprio il cambio dei parametri che sta suscitando qualche polemica tra i cittadini perché non solo stati sostituiti ma spesso a fian-



I vecchi parchimetri e a fianco quelli nuovi che entreranno in funzione.

co di quelli vecchi è stato fatto un'altra base di cemento per il nuovo totem andando a compromettere ulteriormente i marciapiedi già spesso in condizioni precarie.

Nel bando vengono individuate tre fasce: la zona A centrale (piazza Galimberti, via Bonelli, corso Nizza da piazza Galimberti a corso Giolitti e piazza Virginio), la zona B (corso Nizza a monte di corso Giolitti, piazza Europa, corso Dante, strade laterali di piazza Galimberti) e la zona C (tutte le altre vie) la tariffa è di 0,5 euro l'ora. Inaltera-

te le agevolazioni già previste nell'ambito della ztl per i possessori di pass nel centro storico. Tra le agevolazioni è previsto anche il parcheggio gratuito, nelle zone B e C per i veicoli elettrici.

Sct Group metterà a disposizione nuovi strumenti di pagamento. Il sistema Neos park usato da Apcoa potrà essere comunque utilizzato fino ad esaurimento credito, successivamente potrà essere sostituito da un sistema simile semplicemente rivolgendosi allo sportello "Smart Mobility". L'applicazione "Sosta +", potrà essere alimentata con vari sistemi di pagamento, compreso Satispay, permettendo di pagare il tempo effettivo di sosta e la tariffa netta senza costi in più.

L'appalto riguarda la gestione dei parcheggi pubblici a pagamento in superficie (circa 2.000 posti), nell'ex Caserma Cantore e in Piazza Boves (204 posti). Non rientrano nell'appalto i parcheggi in zona ospedale (tra corso Giolitti, via XX Settembre, corso Ferraris e corso Monviso), compresa l'area Movicentro e Piazzale della Libertà. Il canone a favore del Comune riconosciuto al gestore, è salito dal 60 al 64%. Sct si occuperà anche di pesi pubblici comunali e dell'area camper del Parco Fluviale.